

## REMORQUES TRACTABLES

sur couronnes à billes - 2 essieux directeurs



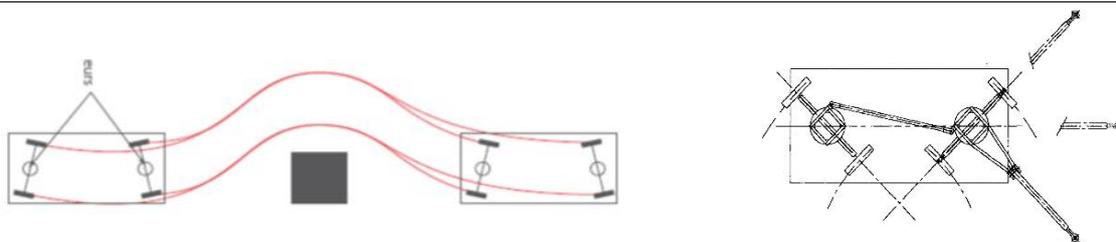
2 à 5 T

Garantie  
10 ans

### 4 dimensions de plateaux au choix

Essieux reliés par une barre de liaison permettant un braquage différentiel et nécessitant moins de place dans les allées. Préconisées pour une utilisation en train.

- Construction en tubes d'acier de forte section.
- La charge utile s'entend uniformément répartie.
- Vitesse d'utilisation : 10 km/h maxi.
- Les remorques doivent être tractées de préférence par une motrice avec roues directrices à l'avant afin d'éviter toute détérioration liée aux braquages trop courts.
- Plateau bois GLISSNOT encastré, hydrofuge, imputrescible, antidérapant et extrêmement robuste.
- Finition peinture époxy jaune en série. Autres RAL standards disponibles.
- Tonnages supérieurs sur demande.



870 000 470

Remorques livrées avec plaque de firme, n° de série, certificat constructeur et notice d'entretien.



Référence	CU	Dim. plateau mm	Epaisseur plateau	Ø roues mm	Hauteur plateau/sol mm		Option roues PN	Pression gonflage	Option frein de parc sur PN	Poids kg	
					CC	PN					
870 000 460	2 T	2000 x 1000	18 mm	350	465	500	872 000 419	8 bars	872 000 414	270	
870 000 461		2520 x 1250			470	505				320	
870 000 462		3000 x 1500			490	525				390	
870 000 463		4000 x 1800			490	525				460	
870 000 464	3 T	2000 x 1000		400	400	490	500	872 000 427	10 bars	872 000 422	280
870 000 465		2520 x 1250				515	525				340
870 000 466		3000 x 1500				515	525				440
870 000 467		4000 x 1800				555	565				540
870 000 468	5 T	2000 x 1000	21 mm		400	515	540	872 006 159	8,75 bars	872 000 430	400
870 000 469		2520 x 1250				515	540				480
870 000 470		3000 x 1500				535	560				630
870 000 471		4000 x 1800				575	600				770

CC : roues caoutchouc, PN : roues pneumatiques

## AUTRES MODÈLES DISPONIBLES



sur couronnes à billes - 1 essieu directeur



sur fusées articulées - 2 essieux directeurs

## OPTIONS

### 1 crochet arrière pour mise en train simple.

Pas de possibilité d'inversion du sens de traction.



**872 000 412** pour remorques CU 2T et 3T

## CROCHETS D'ATTELAGE



**872 000 428** pour remorques CU 5T

### 2 crochets d'attelage avant et arrière pour inversion du sens de la marche.

Pour les mises en train de remorques à 2 essieux directeurs avec **timon réversible** en option.

Particulièrement préconisé dans le cadre d'espaces restreints où un train de remorques ne peut pas effectuer de demi tour.

**872 000 413** pour remorques CU 2T et 3T

**872 000 429** pour remorques CU 5T

## TIMON RÉVERSIBLE

Permet d'atteler plusieurs remorques en train et de faire demi tour en inversant simplement le timon et en positionnant la motrice dans le nouveau sens de traction.

**872 000 437** pour remorques CU 2T et 3T

**872 000 439** pour remorques CU 5T

## ROUES PNEUMATIQUES

Bandages pneumatiques à profil industrie montés sur jantes alliage léger biflasques.

Ces jantes permettent le changement aisé du bandage.



Ø 400 mm pour les remorques CU 2T et 3T

**872 000 419** pour remorques CU 2T

**872 000 427** pour remorques CU 3T

et plateaux 2000 x 1000 ou 2520 x 1250 mm



Ø 450 mm pour les remorques CU 5T

**872 006 159** pour remorques CU 5T

**872 000 435** pour remorques CU 5T

et plateaux 3000 x 1500 ou 4000 x 1800 mm

## FREIN DE PARC

Frein de parc à tambour commandé par levier.

**SUR OPTION PNEUMATIQUES UNIQUEMENT.**

**872 000 414** pour remorques CU 2T

**872 000 422** pour remorques CU 3T

**872 000 430** pour remorques CU 5T



[www.fimm.fr](http://www.fimm.fr)

[ CULTURE FIMM ]