

TRANSPALETTES



1 500 KG

Transpalette électrique 1.5T

Facilite le déplacement des charges. Idéal pour les centres logistiques. Simple d'utilisation et robuste. Idéal pour une utilisation quotidienne.

- Châssis robuste et compact.
- Roues stabilisatrices.
- Batterie protégée par un couvercle en acier.



855 010 457

- Temps de charge compris entre 2h30 et 3h.
- Équipé d'un système de charge pour véhicule qui peut être utilisé n'importe où et à n'importe quel moment.
- Batterie interchangeable : équipée du BMS (système de gestion de batterie) pour une utilisation plus facile.
- Chargeur intégré 24V/10Ah.
- Équipé d'une roue universelle flottante industrielle qui offre une grande possibilité de passage d'obstacles.



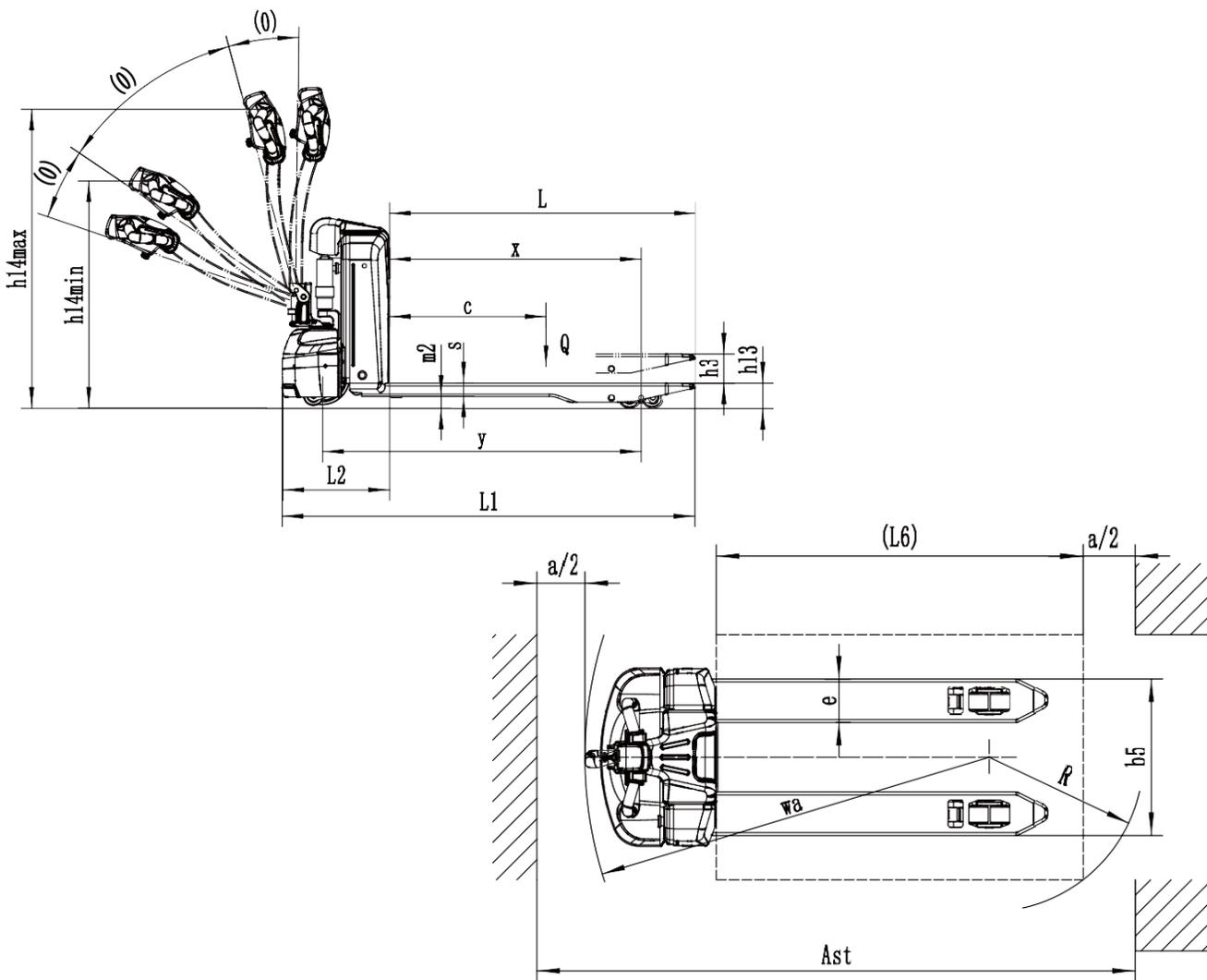
Référence : 855 010 457

Si des améliorations sont apportées aux paramètres techniques ou aux configurations, aucun autre avis ne sera donné. Le schéma présenté peut contenir des configurations non standard.

| | | | | |
|------------------------|---|-------|--------|-----------------------|
| Modèle | Entrainement | | | Batterie |
| | Commande | | | Piéton |
| | Capacité de charge | Q | kg | 1500 |
| | Centre de gravité de la charge | c | mm | 600 |
| | Distance du talon de fourche à l'axe d'essieu avant | x | mm | 940 (875) |
| | Empattement | y | mm | 1200 (1135) |
| Poids | Poids en ordre de marche | | kg | 160 |
| | Charge sur l'essieu avec charge à l'avant/ à arrière | | kg | 555/1105 |
| | Charge sur l'essieu sans charge à l'avant/ à arrière | | kg | 130/30 |
| Roues , châssis | Pneus | | | PU/PU |
| | Taille des roues AV | | mm | ∅ 210 x 70 |
| | Taille des roues AR | | mm | ∅ 80 x 60 (∅ 74 x 88) |
| | Roues supplémentaires (roues stabilisatrices) | | mm | ∅ 74 x 30 |
| | Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x = à l'entraînement) | | mm | 1x, 2/4 (1x, 2/2) |
| | Empattement avant | b10 | mm | 450 |
| | Empattement arrière | b11 | mm | 390 / (535) |
| Dimensions | Hauteur de levée | h3 | mm | 115 |
| | Hauteur de la poignée du timon en position conduite min/max | h14 | mm | 650 / 1170 |
| | Hauteur des fourches baissées | h13 | mm | 80 |
| | Longueur totale | l1 | mm | 1550 |
| | Longueur jusqu'à la face avant des fourches | l2 | mm | 400 |
| | Largeur totale | b1/b2 | mm | 610 (695) |
| | Dimensions des fourches | s/e/l | mm | 50 x 150 x 1150 |
| | Écartement extérieur des fourches | b5 | mm | 540 (685) |
| | Garde au sol centre empattement | m2 | mm | 30 |
| | Largeur d'allée de travail (palette 1000 x 1200 transversale) | Ast | mm | 2094 |
| | Largeur d'allée de travail (800 x 1200 dans le sens de la longueur) | Ast | mm | 2146 |
| | Rayon de braquage | Wa | mm | 1330 |
| Données de performance | Vitesse de translation avec/sans charge | | km/h | 4.5 / 5 |
| | Vitesse de levée avec/sans charge | | m/s | 0.028 / 0.031 |
| | Vitesse de descente avec/sans charge | | m/s | 0.068 / 0.043 |
| | Capacité de franchissement max des pentes avec/sans charge | | % | 6 / 16 |
| | Frein de service | | | électrique |
| Engin électrique | Moteur de traction puissance S2 60 min | | kW | 0.75 |
| | Moteur de levée puissance S3 15% | | kW | 0.8 |
| | Tension de la batterie / capacité nominale K5 | | V / Ah | 270*110*400 |
| | Tension de la batterie / capacité nominale | | V Ah | 24 / 30 |
| | Poids de la batterie | | kg | 1 / 10 |
| | Type de commande de conduite | | | DC |
| | Type direction | | | mécanique |
| | Niveau sonore à l'oreille du cariste | | dB(A) | < 74 |

Retrouvez-nous sur
www.fimm.fr





OPTIONS

| Éléments optionnels | |
|---------------------------------|--|
| Dimension des fourches | 1150/900/1000/1220/1350/1500/2000 |
| Hauteur de fourche minimale | ● 80 |
| Hauteur dossier | ○ 1220mm (48in) ○ 1520mm (60in) |
| Couvercle du moteur hors du sol | ● 30mm ○ 85mm |
| Type roues porteuses | ● Double ○ Simple |
| Matériau roues porteuses | ● PU |
| Matériau roue motrice | ● PU ○ Trace PU |
| Capacité batterie | 30Ah |
| Chargeur | ● 24V-10A Interne ○ 24V-10A Externe ○ 29.4V/4A Externe |
| Indicateur batterie | ● Indication horaire |
| Type de tête de timon | ● Grande tête de timon à deux mains |
| Roues stabilisatrices | ○ Oui |
| Hummer | ● Oui |
| Conduite accompagnante | ● Oui |
| Mécanisme entraînement | ● Oui |

Note: ● Standard ○ Optionnel

Retrouvez-nous sur
www.fimm.fr