

TRANSPALETTES



1 500 KG

Transpalette électrique 1.5T

Idéal pour les centres logistiques.

Simple d'utilisation et robuste.

Ce transpalette accompagnant possède une levée et une descente électriques.

Le temps de travail en continu est de 5.5 h (11 h si 2 batteries) pour un temps de charge de 3h. La batterie Lithium permet de charger le transpalette par à coup où chaque branchement de 10 min permet de recouvrer 7% de capacité de la batterie.

- Batterie Lithium LI-ION avec système de remplacement de batterie de type plug-in. Possibilité d'une seconde batterie et d'un chargeur externe pour utilisation sur 11 h de travail.
- Équipé d'une batterie Li-Ion 24V/20Ah.
- Poignée ergonomique : actionnement du transpalette avec la paume de la main au lieu du pouce ce qui permet de diminuer la tension. Montée et descente électriques.



855 010 456



Poignée ergonomique

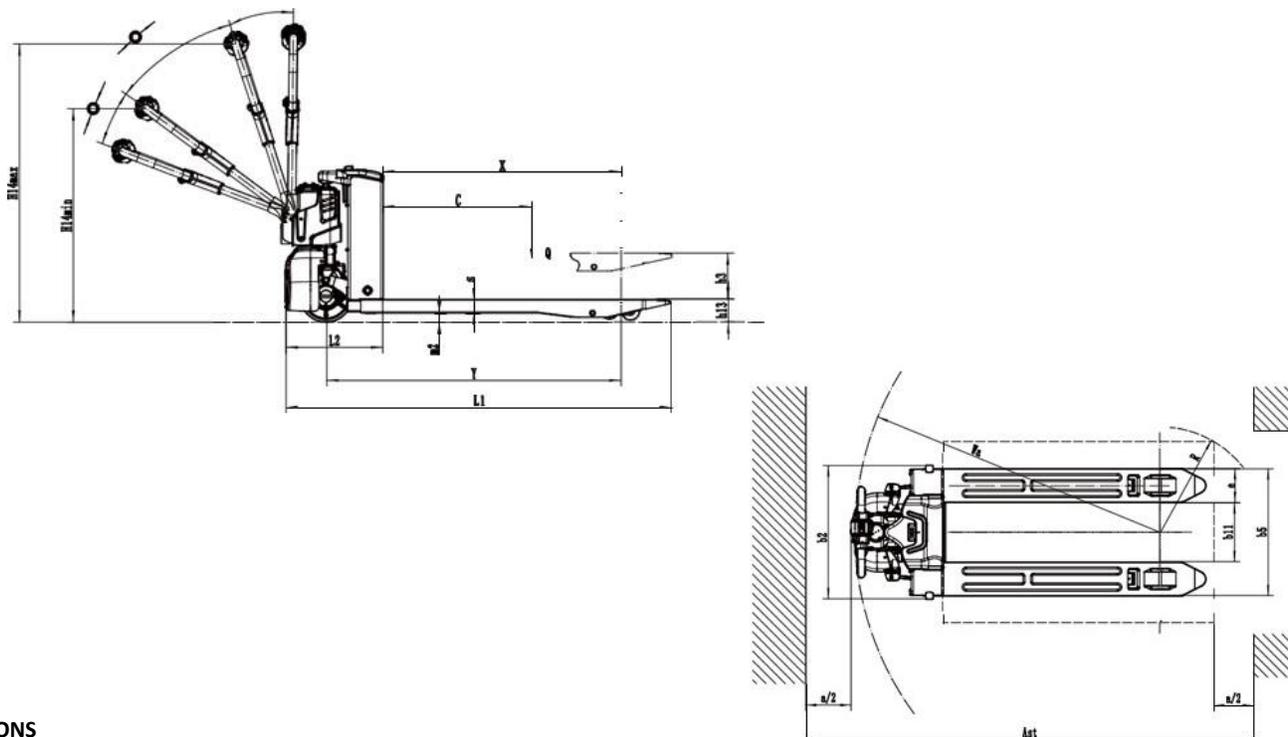


Changement rapide de la batterie

Référence : 855 010 456

| | | | | |
|------------------------|---|-------|---------|----------------------|
| Modèle | Conduite | | | Électrique |
| | Opérateur | | | Conduite accompagnée |
| | Capacité de charge | Q | kg | 1500 |
| | Centre de gravité de la charge | c | mm | 600 |
| | Distance du talon de fourche à l'axe d'essieu avant | x | mm | 950 |
| | Entraxe roue | y | mm | 1180 |
| Poids | Poids | | kg | 120 |
| | Charge sur axe avant/arrière en charge | | kg | 480 / 1140 |
| | Charge sur axe avant/arrière à vide | | kg | 90 / 30 |
| Roues , châssis | Type roue avant | | | Polyuréthane |
| | Empattement AV | | mm | ∅ 210 x 70 |
| | Empattement AR | | mm | ∅ 80 x 60 |
| | Roue latérale en option | | mm | - |
| | Nombre de roue AV/AR | | mm | 1x2/4 (1x2/2) |
| | | b10 | mm | - |
| | b11 | mm | 535/410 | |
| Dimensions | Hauteur de levée | h3 | mm | 105 |
| | Hauteur de la poignée du timon en position conduite min/max | h14 | mm | 750 / 1190 |
| | Hauteur des fourches baissées | h13 | mm | 82 |
| | Longueur totale | l1 | mm | 1550 |
| | Longueur jusqu'à la face avant des fourches | l2 | mm | 400 |
| | Largeur totale | b1/b2 | mm | 590 |
| | Dimensions des fourches | s/e/l | mm | 55 x 150 x 1150 |
| | Écartement extérieur des fourches | b5 | mm | 560 |
| | Garde au sol | m2 | mm | 25 |
| | Largeur d'allée de travail (palette 1000 x 1200 transversale) | Ast | mm | 2160 |
| | Largeur d'allée de travail (800 x 1200 dans le sens de la longueur) | Ast | mm | 2025 |
| | Rayon de braquage | Wa | mm | 1360 |
| Données de performance | Vitesse de déplacement avec/sans charge | | km/h | 4 / 4.5 |
| | Vitesse de levée avec/sans charge | | m/s | 0.017 / 0.020 |
| | Vitesse de descente avec/sans charge | | m/s | 0.046 / 0.058 |
| | Capacité de franchissement max des pentes avec/sans charge | | % | 5 / 16 |
| | Frein de service | | | Électromagnétique |
| Engin électrique | Rendement moteur principal S2 60 min | | kW | 0.75 |
| | Rendement moteur S3 15% | | kW | 0.5 |
| | Tension de la batterie / capacité nominale | | V / Ah | 24 / 20 |
| | Poids de la batterie | | kg | 5 |
| | Type de commande de conduite | | | DC |
| | Fonctionnement poignée | | | Électrique |
| | Niveau sonore à l'oreille du cariste | | dB(A) | < 74 |

Si des améliorations sont apportées aux paramètres techniques ou aux configurations, aucun autre avis ne sera donné. Le schéma présenté peut contenir des configurations non standard.



OPTIONS

| Éléments optionnels | |
|---------------------------------|--|
| Dimension des fourches | ● 1150*560 ○ 800*560 ○ 900*560 ○ 1000*560 ○ 1220*560 ○ 1350*560 ○ 1500*560 ○ 800*685 ○ 900*685 ○ 1000*685 ○ 1150*685 ○ 1220*685 ○ 1350*685 ○ 1500*685 |
| Hauteur de fourche minimale | ● 80 |
| Couvercle du moteur hors sol | ● 55 mm |
| Type roues porteuses | ● Double |
| Matériau roues porteuses | ● PU |
| Matériau roue motrice | ● PU |
| Capacité batterie | ● 20Ah, possibilité 2eme batterie |
| Chargeur | ● 24V-4A Externe ○ 24V-10A Externe |
| Indicateur batterie | ● sans temps |
| Type de tête de timon | ● timon petite poignée |
| Roues stabilisatrices en option | ● oui |
| Buzzer | ● oui |
| Conduite accompagnante | ● oui |
| Mécanisme entraînement | ● oui |

Note : ● Standard ○ Optionnel - Inconformité



Roues stabilisatrices
en option